



ACVATIX™

Elektromotorické pohony pro kombiventily

SQV..P..

Pro kombiventily VPF43.. a VPF53..

- **SQV91.. Provozní napětí** AC/DC 24 V,
Řídicí signál 3-polohový, DC 0-10 V, DC 4-20 mA
- **Polohová zpětná vazba a volba průtokové charakteristiky**
- **Ruční ovládání, indikace polohy a stavu (LED)**
- **Volitelná doba přeběhu 40-240 sekund**
- **Havarijní funkce (kombiventil otevřen/zavřen)**
- **Volba směru chodu**
- **Volitelné rozšíření funkcí: Pomocný kontakt, potenciometr a modul AC 230 V**
- **Přímá montáž na kombiventily**
- **Certifikát UL**

Použití

Elektromotorické pohony pro ovládání kombiventilů Siemens pro typové řady VPF43.. a VPF53.. se zdvihem 20 mm jako regulační ventily pro větrací, klimatizační a chladicí zařízení a pro zařízení dálkového vytápění.

Přehled typů

Typ	Skladové číslo	Zdvih	Ovlád. síla	Provozní napětí	Řídicí signál	Doba zpětné pružiny	Doba přeběhu ²⁾		Havarijní funkce
							20mm	40mm	
SQV91P30	S55150-A130	20/40 mm	1100 N	AC/DC 24 V AC 230 V ¹⁾	3-polohový DC 0...10 V DC 4...20 mA	30 sec	40 sec	80 s	Vřeteno se zasunuje
SQV91P40	S55150-A131						60 sec	120 s	Vřeteno se vysunuje
							90 sec	180 s	
							120 sec	240 s	

¹⁾ AC 230 V vyžaduje použití příslušenství ASP1.1.

²⁾ Doba přeběhu lze zvolit použitím přepínače DIL, viz strana 7.

Elektrické příslušenství

Typ	Dvojitý pomocný kontakt ASC10.42	Potenciometr ASZ7.6/1000	Modul AC 230 V ASP1.1
Skladové číslo	S55845-Z137	S55845-Z136	S55845-Z138
	Max. 2		
SQV91P30	Max. 1		Max. 1
SQV91P40	Max. 1		Max. 1

Náhradní díly, rev. čísla

K dispozici nejsou žádné náhradní díly.
Revizní čísla, viz strana 13.

Objednávání


Příklad

Typ	Skladové číslo	Název	Množství
SQV91P40	S55150-A131	Pohon	1
ASZ7.6/1000	S55845-Z136	Potenciometr	1

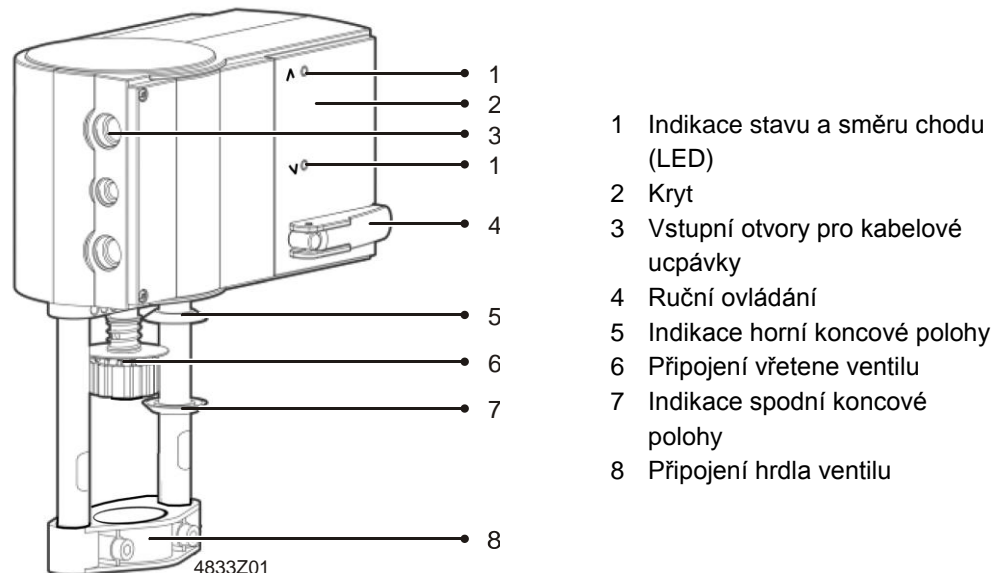
Dodávka

Pohon, kombiventily a příslušenství jsou pro dodávku baleny samostatně.

Kombinace přístrojů

Typ ventilu	DN	Tlaková třída PN	Průtok V ₁₀₀	Katalogový list	
 Kombiventily					
VPF43..	Příruba	50 ¹⁾	16	4.4 .. 35 m ³ /h	N4315
		65 ¹⁾			
		80 ¹⁾			
VPF53..	Příruba	50 ¹⁾	25	4.4 .. 35 m ³ /h	N4316
		65 ¹⁾			
		80 ¹⁾			

¹⁾ DN50, DN80 v přípravě!



- 1 Indikace stavu a směru chodu (LED)
- 2 Kryt
- 3 Vstupní otvory pro kabelové ucpávky
- 4 Ruční ovládání
- 5 Indikace horní koncové polohy
- 6 Připojení vřetene ventilu
- 7 Indikace spodní koncové polohy
- 8 Připojení hrdla ventilu

V závislosti na typu připojení lze pohon provozovat v obou směrech chodu buď se spojitým řídicím signálem nebo s 3-bodovým řídicím signálem. Pohon je vhodný pro ovládání kombiventilů VPF.. se zdvihem 20 i 40 mm. Zdvih je automaticky kalibrován během inicializace.

Pohon má zpětnou vazbu.

V případě výpadku napájení se vřeteno pohonu nastaví do koncové polohy, viz "Havarijní funkce", strana 5. Po uplynutí až 45 sekund je po restartu nebo po vybavení havarijní funkce pohon připraven k novému zahájení provozu.

Doba přeběhu (40 až 240 sekund) a průtoková charakteristika (lin/log) může být nastavena DIL přepínači.

Automatický režim

Ruční ovládání je odpojeno.

Ruční ovládání

Ruční ovládání umožňuje ruční nastavení polohy vřetene pohonu. Při použití ručního ovládání je motor odpojen. Havarijní funkce (zpětná pružina) je znovu aktivována po odpojení ručního ovládání a vřeteno pohonu se přestaví do nastavené polohy bez kalibrace.

Vřeteno pohonu zůstává v této poloze bez aktivního provozního napětí tak dlouho, dokud je zapojeno ruční ovládání.

Inicializace, automatické připojení, kalibrace

Po každém typu připojení se pohon automaticky kalibruje. Inicializační proces proběhne, jakmile je poprvé připojeno napájecí napětí a je ukončeno vyčkávací období. Vřeteno pohonu se přesune do spodní stop polohy kombiventilu, čímž je umožněno automatické připojení s vřetenem ventilu. Pak se vřeteno pohonu přesune do horní stop polohy a obě hodnoty jsou zaznamenány a uloženy do paměti.

Rekalibraci lze kdykoli ručně spustit, viz kapitola "Rekalibrace", strana 5.

3-polohový řídicí signál

Vřeteno kombiventilu lze nastavit do jakékoli polohy připojením napětí ke svorkám G1 nebo G2 a také ke svorkám L1¹⁾ nebo L2¹⁾.

- Napětí na G2, L2: Vřeteno pohonu se zasunuje, kombiventil otvírá.
- Napětí na G1, L1: Vřeteno pohonu se vysunuje, kombiventil zavírá.
- Svorky G1 a G2 : Vřeteno pohonu zůstává v příslušné poloze.
nebo L1 a L2 bez napětí

¹⁾ Při použití AC 230 V modul ASP1.1.

Změna směru chodu Směr chodu zdvihu včetně pohonu lze reverzovat změnou připojení G1 a G2 nebo L1 a L2.

Přímý chod Polohový signál OTEVÍRÁ na G2, L2. Polohový signál ZAVÍRÁ na G1, L1.

Reverzní chod Polohový signál OTEVÍRÁ na G1, L1. Polohový signál ZAVÍRÁ na G2, L2.

- Poznámky
- Nepoužívejte připojení Yu (DC 0-10 V) a Yi (DC 4-20 mA).
 - Doba přeběhu lze nastavit, viz "Doba přeběhu", strana 7.
 - Křivky charakteristiky ventilu "lin" nebo "log" nelze zvolit.
 - Polohová zpětná vazba U je aktivována po inicializaci/kalibraci.

Elektronické vypnutí motoru je spuštěno v koncových polohách (doraz ventilu nebo při dosažení maximálního zdvihu) nebo při přetížení (žádný koncový spínač).

Řídicí signály Yu a Yi DC 0-10 V (Yu) DC4-20 mA (Yi) Kombiventil může být nastaven do jakékoli polohy připojením spojitého řídicího signálu Yu nebo Yi. Směr chodu může být reverzován (přímý chod/reverzní chod) připojením provozního napětí ke svorkám G1 nebo G2:

Přímý chod Provozní napětí AC/DC 24 V na G1 nebo AC 230 V na L1

- Řídicí signál Yu, Yi se zvyšuje: Vřeteno pohonu se zasunuje, kombiventil otvírá.
- Řídicí signál Yu, Yi se snižuje: Vřeteno pohonu se vysunuje, kombiventil zavírá.
- Řídicí signál Yu, Yi se nemění: Vřeteno pohonu zůstává v příslušné poloze.

Reverzní chod Provozní napětí AC/DC 24 V na G2 nebo AC 230 V na L2

- Řídicí signál Yu, Yi se zvyšuje: Vřeteno pohonu se vysunuje, kombiventil zavírá.
- Řídicí signál Yu, Yi se snižuje: Vřeteno pohonu se zasunuje, kombiventil otvírá.
- Řídicí signál Yu, Yi se nemění: Vřeteno pohonu zůstává v příslušné poloze

Směr chodu

Přímý chod

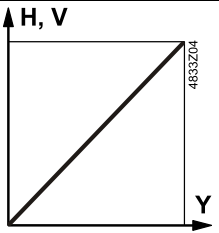
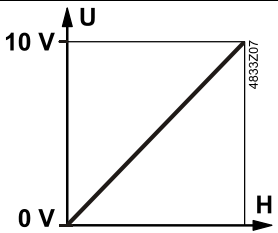
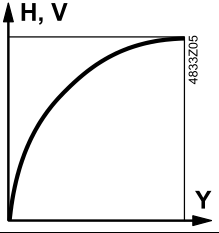
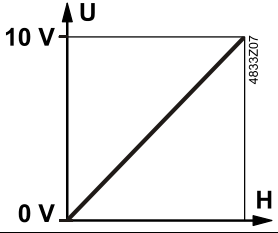
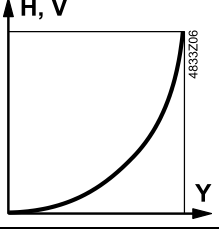
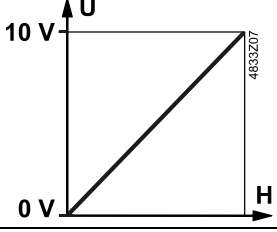
Reverzní chod

Řídicí signál	Provozní napětí	Vřeteno pohonu	Kombiventil
Yu, Yi se zvyšuje	G1 k AC/DC 24 V L1 k AC 230 V	se zasunuje	otevírá
Yu, Yi se zvyšuje	G2 k AC/DC 24 V L2 k AC 230 V	se vysunuje	zavírá

- Poznámky
- Pokud je přítomen řídicí signál jak na Yu, tak i na Yi, tak vyšší hodnota signálu má přednost.
 - Při použití modulu ASP1.1 pro napájení AC 230 V, může být pohon SQV..P provozován s řídicím signálem DC 0...10 V nebo DC 4...20 mA.
 - Pokud je řídicí signál Yu nebo Yi přerušen, tak se vřeteno pohonu přemístí do příslušné koncové polohy v závislosti na zvoleném směru chodu:

Provozní napětí na G1 nebo L1	Vřeteno pohonu se vysunuje.
Provozní napětí na G2 nebo L2	Vřeteno pohonu se zasunuje.
 - Doby přeběhu lze zvolit, viz kapitola "Doby přeběhu", strana 7.
 - Charakteristika ventilu "lin" nebo "log" může být zvolena.
 - Polohová zpětná vazba U je aktivována po inicializaci/kalibraci.
 - Paralelní provoz až 5 pohonů je možný, viz kapitola "Technické údaje", str.10.

Polohová zpětná vazba U Polohová zpětná vazba U (DC 0...10 V) je vždy úměrná ke zdvihu H pohonu. Je také aktivní při použití modulu ASP1.1 pro napájení AC 230 V.

DIL přepínač	Průtoková charakter.	Polohová zpětná vazba U
lin = lineární ¹⁾		
log = ekviprocentní, $n_{gl} = 3$ (logaritmická normální)		
log = ekviprocentní, $n_{gl} = 3$ (exponenciální normální)		

¹⁾ Tovární nastavení

Havarijní funkce

Pokud je provozní napětí na svorkách G nebo L přerušeno nebo vypnuto, tak se vřeteno pohonu se pohybuje do příslušné koncové polohy (vřeteno se zasunuje nebo vysunuje v závislosti na modelu) využitím energie předpjaté pružiny. Ať tak, či onak, je v tomto případě k dosažení koncové polohy vřetene řídicí funkce blokována po dobu 45 sekund (obě LED svítí zeleně). Přitom neprobíhá žádná recalibrace. Resetovací polohová rychlost zajišťuje, že v potrubí nevznikají žádné tlakové rázy.

Koncová poloha	SQV91P30	Vřeteno pohonu zasunuto	Kombiventil otevřen (V = 100%).
	SQV91P40	Vřeteno pohonu vysunuto	Kombiventil zavřen (V = 0%).

Recalibrace

Recalibrace může být ručně zahájena kdykoli.

1. Provozní napětí je připojeno.
2. Během 4 sekund dvakrát zapojte a odpojte ruční ovládání.
3. Obě LED blikají zeleně.
4. Recalibrace je úspěšná, když obě LED svítí zeleně.
5. Obnovte normální řídicí funkci.

Poznámky

- Polohová zpětná vazba U je neaktivní nebo je úměrná hodnotě "0".
- Je inicializována nekratší možná doba přeběhu.
- Recalibrace je platná pouze po ukončení celého procesu.
- Dodatečné zapojení ručního ovládání přeruší proces recalibrace.

Detekce blokády

Ventil a pohon signalizují detekovanou blokádu nastavením polohové zpětné vazby na = V asi po 90 sekundách. Během této doby však pohon zkouší blokádu překonat. Normální řídicí funkce je reaktivována, když je blokáda překonána a signál polohové zpětné vazby U je znovu k dispozici.

Odezva v koncových polohách

Detekce blokády je vždy funkční. Jinými slovy, pohon projevuje následující odezvu v koncových polohách H_{100} a H_0 nejen během inicializace a kalibrace, ale také během normálního provozu:

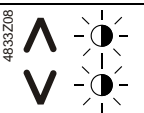
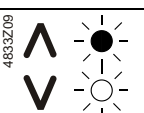
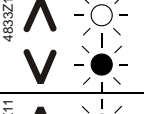
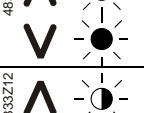
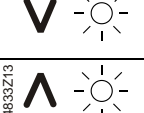
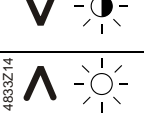
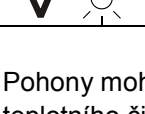
1. Vřetenno pohonu se pohybuje do koncové polohy; LED svítí ve směru pohybu.
2. Vřetenno detekuje koncovou polohu; obě LED svítí zeleně.
3. Vřetenno pohonu se pak krátce posune v opačném směru; LED svítí ve směru pohybu.
4. Pak se vřetenno pohonu vrátí do koncové polohy; LED svítí ve směru pohybu.
5. Vřetenno detekuje koncovou polohu; obě LED svítí zeleně.

Tato odezva je opakována v časových intervalech mezi chody exponenciálně vzrůstajícími. Intervaly jsou:

25 sekund
1 min 40 sekund
6 min 40 sekund
26 min
1 h 46 min 40 sekund
7 h 6 min 40 sekund
1 day 4 h 26 min 40 sekund
po předchozím intervalu.

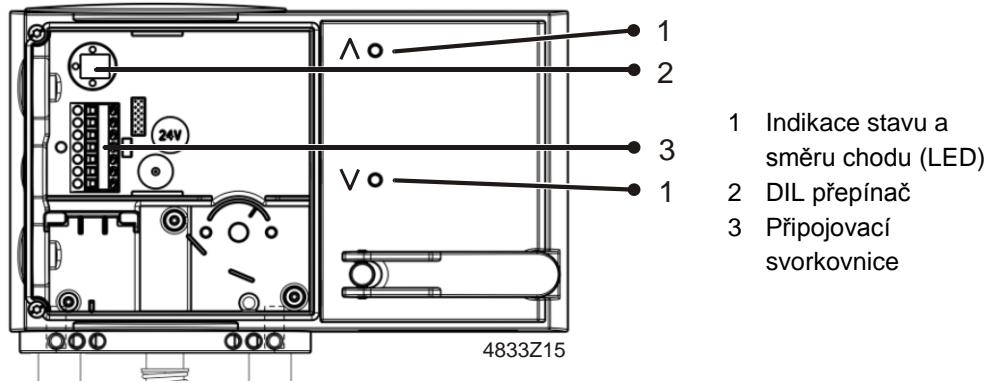
Indikace stavu a směru chodu (LED)

Indikace stavu a směru chodu se skládá ze dvou zelených svítících LED.

Indikace	Funkce
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LED bliká zeleně ▪ LED bliká zeleně
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Trvale zelená ▪ --
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ -- ▪ Trvale zelená
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Trvale zelená ▪ Trvale zelená
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ LED bliká zeleně ▪ --
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ -- ▪ LED bliká zeleně
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ -- ▪ --

Termostat mrazové ochrany.





Pohony mohou být provozovány s použitím termostatu mrazové ochrany nebo teplotního čidla, viz kapitola "Schémata zapojení", strana 11.



- 1 Indikace stavu a směru chodu (LED)
- 2 DIL přepínač
- 3 Připojovací svorkovnice

DIL přepínač

Doby přeběhu

DIL přepínač	Rychlost	Doba přeběhu ¹⁾	
		20 mm	40 mm
	2 sec/mm	40 sec ²⁾	80 sec ²⁾
	3 sec/mm	60 sec	120 sec
	4,5 sec/mm	90 sec	180 sec
	6 sec/mm	120 sec	240 sec


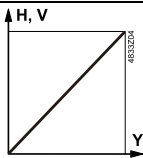


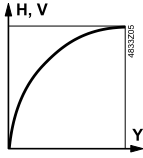

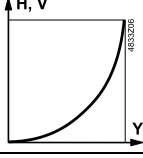
¹⁾ Tolerance: ± 1 sec

²⁾ Tovární nastavení

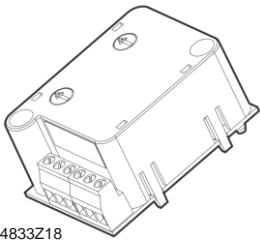
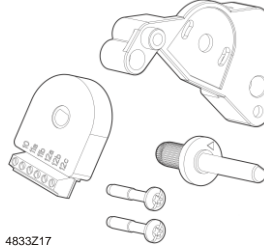

DIL přepínač

Průtoková charakteristika

Průtokové charakteristiky mohou být použity pouze pro připojení s konstantními řídicími signály DC 0...10 V a DC 4...20 mA.

DIL přepínač	Průtoková charakteristika	
	lin = lineární ¹⁾	
 	log = ekviprocentní, $n_{gl} = 3$ (logaritmická normální)	
	log = ekviprocentní, $n_{gl} = 3$ (exponenciální normální)	

¹⁾ Tovární nastavení

Typ Sklad. č.	ASC10.42 S55845-Z137	ASZ7.6/1000 S55845-Z136	ASP1.1 S55845-Z138
	Dvojitý pomocný kontakt	Potenciometr	AC 230 V modul
			
	Body přepnutí mohou být spojitě nastaveny mezi 0 a 100%	0...1000 Ω	AC 230 V na AC 24 V transformátor
Instalace	Max. 1		Max. 1
	Max. 2		

Více informací viz kapitola "Technické údaje" (strana 10).

Poznámky

Projektování

Elektrické připojení proveďte ve shodě s místními předpisy na elektrickou instalaci a rovněž ve shodě s vnitřními nebo připojovacími diagramy na straně 10.

Vždy dbejte na bezpečnostní opatření a omezení určené k zajištění bezpečnosti osob a majetku!

- Vnitřní regulátor řídí pohon pro typy připojení s 3-polohovým nebo DC 4...20 mA řídicím signálem, viz "Schémata zapojení", strana 11.
- Pro připojení DC 0...10 V (vstupní impedance $R_i = 100\text{ k}\Omega$) lze regulátorem se jmenovitým zatížením 1 mA ovládat až 5 paralelně zapojených pohonů.
- Při použití dvojitého pomocného kontaktu ASC10.42 musí být jeho body přepnutí zaznamenány do schématu zařízení.
- Neizolujte konzoly pohonu a včetně ventilu, protože musí být zajištěna cirkulace vzduchu.
- **Nedodržování výše uvedených informací může způsobit nehody a požáry!**
- **Nedotýkejte se horkých částí bez předběžných ochranných opatření, abyste se vyhnuli popáleninám!**
- Dovolené teploty, viz kapitola "Technické údaje", strana 10.

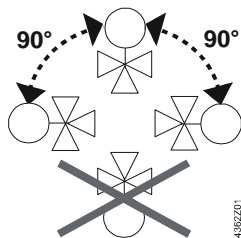


Montáž

Montážní návody 74 319 0821 0 na montáž kombiventilů jsou přiloženy k balení pohonu. Montážní návody pro příslušenství jsou přiloženy v příslušných balení.

Příslušenství		Montážní návody	
ASC10.42	S55845-Z137	M4833.1	74 319 0860 0
ASZ7.6/1000	S55845-Z136	M4833.2	74 319 0861 0
ASP1.1	S55845-Z138	M4833.3	74 319 0862 0

Montážní polohy



Uvedení do provozu

- Zkontrolujte elektrické zapojení a proveďte funkční zkoušku jako součást uvedení do provozu.
- Proveďte nebo zkontrolujte nastavení pomocných kontaktů a potenciometrů podle schématu zařízení.

Údržba

Pohony nevyžadují žádnou údržbu.

Doporučení

- Pravidelně kontrolujte činnost (zkouška) pohonů s bezpečnostními funkcemi.

Při provádění servisních prací na akčním členu:

- Vypněte jak čerpadlo, tak i provozní napětí.
- Zavřete hlavní uzavírací ventily v potrubí.
- Vypusťte tlak v potrubí a nechte ho úplně vychladnout.
- Pokud je to potřeba, tak odpojte elektrické připojení ze svorek pohonu.
- Pohon musí být řádně instalován na ventil před uvedením ventilu do provozu.

Doporučení

Po provedení servisních prací proveďte kalibraci zdvihu.

Oprava

- K pohonu s nedodávají žádné náhradní díly; celý pohon musí být vyměněn.
- **Odstranění pružiny pohonu je zakázáno z důvodu vysokého rizika zranění.**



Likvidace



Pro likvidaci je zařízení považováno za elektronické zařízení ve smyslu Evropské směrnice 2012/19/EU a nesmí s ním být nakládáno jako s domovním odpadem.

- Zařízení likvidujte pomocí postupů určených pro tento účel.
- Dodržujte všechny místní a aktuálně platné zákony a nařízení.

Záruka

Technické údaje specifikované v části "Kombinace přístrojů" (strana 2) jsou garantovány pouze ve spojení pohonů s uvedenými ventily Siemens.

Poznámka

Při použití pohonů s ventily jiných výrobců musí být správná funkčnost zajištěna uživatelem a záruka poskytovaná společností Siemens je neplatná.

Technické údaje

		SQV..P..
Napájení	Provozní napětí	AC 24 V ± 20% DC 24 V ± 15%
	S modulem ASP1.1 AC 230 V	AC 230 V ± 15%
	Frekvence	50...60 Hz
	Pojistka podle DIN 57100 část 430 (napájecí vedení)	6 A...10 A pomalá
	Příkon	20 VA / 7,5 W 22 VA
Provozní údaje	Doby přeběhu	20 mm 40 mm
	Ovládací síla	40 ¹⁾ / 60 / 90 / 180 sec 80 ¹⁾ / 120 / 180 / 240 sec
	Jmenovitý zdvih	Doby přeběhu závisí na nastavení DIL přepínače, "Doby přeběhu" (strana 7)
	Přípustná teplota média (s připojeným ventilem)	1100 N 20 mm / 40 mm 1...120 °C
Vstupní signály	Polohový signál	Svorky G1, G2 Napětí
	Svorka Yu	Napětí
	Svorka Yi	Vstupní impedance Proud
		Vstupní impedance
Havarijní funkce²⁾	Svorka G	SQV91P30
		SQV91P40
	Doba vybavení havarijní funkce	20 mm 40 mm
Polohová zpětná vazba	Polohová zpětná vazba U	DC 0...10 V
	Zatěžovací impedance Zátěž	>2.5 kΩ odpor. Max. 4 mA
Připojovací kabel	Přířez vodiče	0.75...1.5 mm ² , AWG 20...16 ⁴⁾
	Kabelové vstupy	2 vstupní body M20 x 1. 1 vstupní bod M16 x 1.5
Třída ochrany	Krytí od vertikální do horizontální polohy	IP 66 podle EN 60529
	Izolační třída	Podle EN 60730 III II
Environmentální podmínky	Provoz	IEC 60721-3-3
	Klimatické podmínky Místo montáže Teplota okolního prostředí Vlhkost (nekondenzující)	Třída 3K5 Uvnitř (chráněno před vlivem počasí) 0...55 °C <95% r.v.
	Doprava	IEC 60721-3-2
	Klimatické podmínky Teplota Vlhkost	Třída 2K3 -30...70 °C <95% r.v.
	Skladování	IEC 60721-3-1
Klimatické podmínky Teplota Vlhkost	Třída 1K3 -30...65 °C 5...95% r.v.	
Maximální teplota média s namontovaným kombiventilem	130 °C	
Normy a směrnice	Elektromagnetická kompatibilita (Aplikace)	Pro rezidenční, komerční a průmyslová prostředí
	Produktový standard	EN60730-x
	EU Shoda (CE)	CE1T4833xx01 ⁵⁾
	RCM Shoda	CE1T4833xx02 ⁵⁾
	UL shoda	AC / DC 24 V AC 230 V UL 873 -
Environmentální kompatibilita		Produktová environmentální deklaráce CE1E4833en ⁵⁾ obsahuje údaje o návrhu a stanovení produktu kompatibilního k životnímu prostředí (RoHS shoda, materiálové složení, balení, environmentální výhody, likvidace).

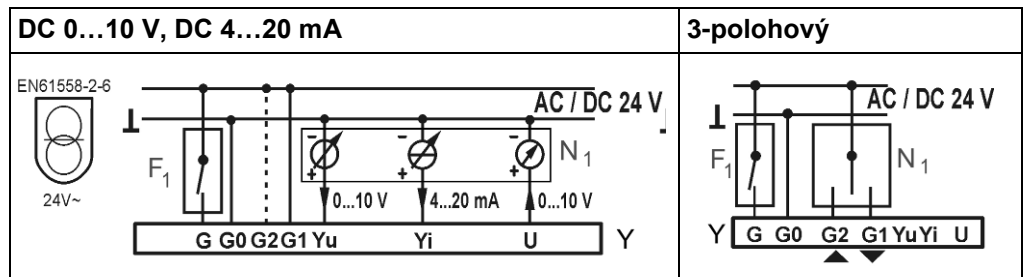
		SQV..P..
Rozměry		Viz kapitola "Rozměry" (strana 13)
Příslušenství	Potenciometr ASZ7.6/1000	0...1000 Ω ± 20%
	Napětí Zátěž	AC / DC 24 V < 1 W
	Dvojitý pomocný kontakt ASC10.42 Zatížitelnost AC 230 V modul ASP1.1	AC/DC 12...AC 230 V, 6 A odporová, 2 A indukční
	Napětí Příkon	AC 230 V ± 5% 22 VA

- 1) Tovární nastavení
- 2) Řídicí funkce je blokována po dobu 45 sekund
- 3) Při okolní teplotě +23 °C a jmenovitém zatížení 1100 N
- 4) AWG = Americká norma pro vodiče
- 5) Dokumenty lze stáhnout z <http://siemens.com/bt/download>

Schémata zapojení

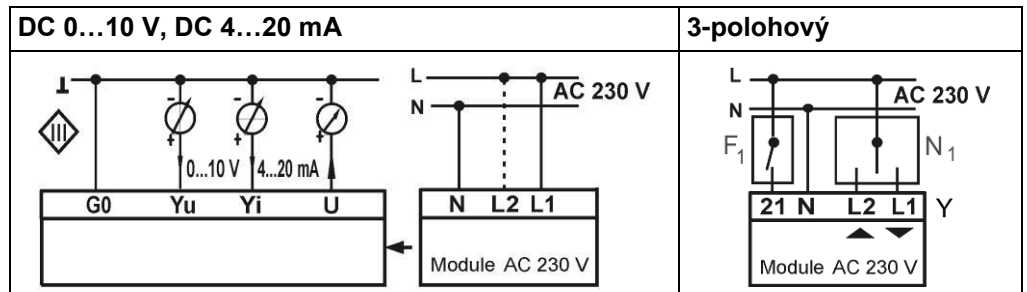
Schémata zapojení

AC / DC 24 V



- Y1** pohon
N1 regulátor
F1 termostat mrazové ochrany

AC 230 V



- Y1** pohon
N1 regulátor
F1 termostat mrazové ochrany

Připojovací svorkovnice

DC 0...10 V

AC / DC 24 V

DC 4...20 mA

G	Havarijní funkce (systémový potenciál)
G0	Systémová nula
G2	AC/DC 24 V, směr chodu: Vřeteno pohonu se vysunuje, jak se řídicí signál zvyšuje ¹⁾
G1	AC/DC 24 V, směr chodu: Vřeteno pohonu se zasunuje, jak se řídicí signál zvyšuje ¹⁾
Yu	Řídicí signál DC 0...10 V
Yi	Řídicí signál DC 4...20 mA
U	Polohová zpětná vazba DC 0...10 V

s AC 230 V modul ASP1.1

AC 230 V

L1	AC 230 V, směr chodu: Vřeteno pohonu se zasunuje, jak se řídicí signál zvyšuje ¹⁾
L2	AC 230 V, směr chodu: Vřeteno pohonu se vysunuje, jak se řídicí signál zvyšuje ¹⁾
N	Nulový vodič
21	Havarijní funkce (fáze)
U	Polohová zpětná vazba DC 0...10 V
Yi	Řídicí signál DC 4...20 mA
Yu	Řídicí signál DC 0...10 V

¹⁾ Připojte buď G1 nebo G; nebo L1 nebo L2. Další detaily viz popis v kap. "Řídicí signály Yu a Yi", strana 4.

3-polohový

AC / DC 24 V

G	Havarijní funkce (systémový potenciál)
G0	Systémová nula
G2	AC/DC 24 V, směr chodu: Vřeteno pohonu se zasunuje, kombiv. plně otevřeny (100%) ¹⁾
G1	AC/DC 24 V, směr chodu: Vřeteno pohonu se vysunuje, kombiv. plně zavřeny (0%) ¹⁾
Yu	Řídicí signál DC 0...10 V (není použito pro 3-polohový provoz)
Yi	Řídicí signál DC 4...20 mA (není použito pro 3-polohový provoz)
U	Polohová zpětná vazba DC 0...10 V

S AC 230 V modulem ASP1.1

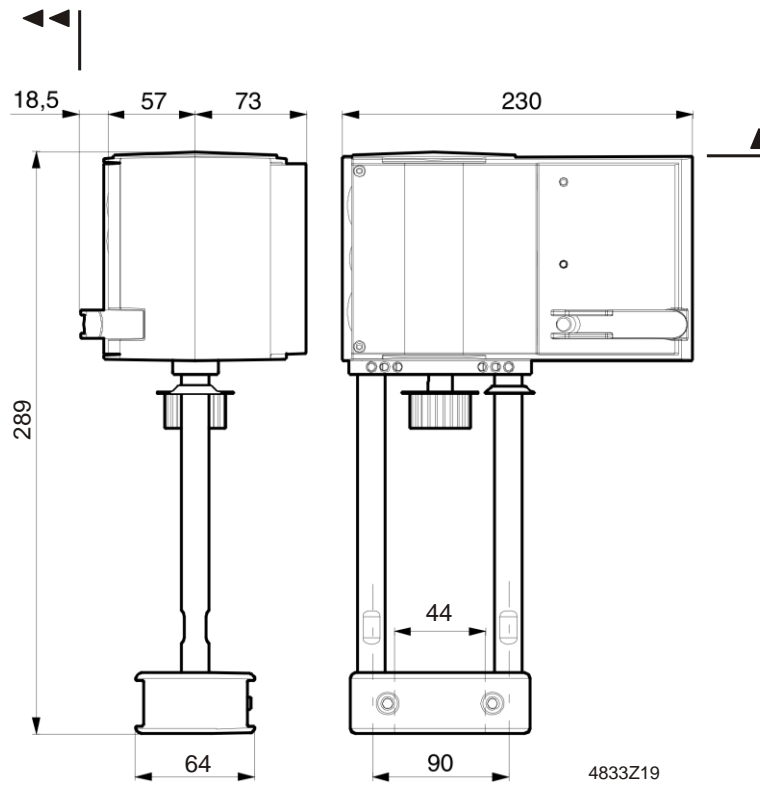
AC 230 V

L1	AC 230 V, směr chodu: Vřeteno pohonu se vysunuje, kombiv. plně zavřeny (0%) ¹⁾
L2	AC 230 V, směr chodu: Vřeteno pohonu se zasunuje, kombiv. plně otevřeny (100%) ¹⁾
N	Nulový vodič
21	Havarijní funkce (fáze)
U	Polohová zpětná vazba DC 0...10 V
Yi	Řídicí signál DC 4...20 mA (není použito pro 3-polohový provoz)
Yu	Řídicí signál DC 0...10 V (není použito pro 3-polohový provoz)

¹⁾ Další detaily viz popis v kapitole "3-polohový řídicí signál řídicí signál", strana 3.

Rozměry

Všechny rozměry v mm



▶ > 100 mm	Minimální vzdálenost ke zdi nebo stropu pro montáž, připojení, provoz, údržbu atd.
▶▶ >200 mm	

Revizní čísla

Typ	Revizní číslo	Typ	Revizní číslo
SQV91P30	A	SQV91P40	A

Vydáno
Siemens s.r.o.
Divize Building Technologies
Control Products & Systems (CPS)
Siemensova 1
155 00 Praha 13
Česká republika
Tel. +420-724 219 555
www.siemens.com/buildingtechnologies

© Siemens s.r.o., 2011
Změny vyhrazeny.